

# MASSBLATT

## GROSSEGEL / BESAN

### RECHNUNGSADRESSE

Name, Vorname Teichert, Tom

Straße, Hausnr. Lange Str. 2 PLZ / Ort 18507 GRIMMEN/GERMANY

Telefon \_\_\_\_\_ E-Mail tomteichert@yahoo.de

Bootstyp POGO 10,50

Segelrevier\* BALTIC-SEA, NORTH-SEA

\*Wo wird in der Regel gesegelt?

ABWEICHENDE LIEFERADRESSE  Ja  Nein

Name, Vorname \_\_\_\_\_

Straße, Hausnr. \_\_\_\_\_ PLZ / Ort \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ E-Mail \_\_\_\_\_

### RIGGPARAMETER

8/9

Takelung  Top  7/8

Backstagen  Ja  Nein

Anzahl Salingspaare \_\_\_\_\_

Salinge Art  gefeilt  gerade

Jumpstag  Ja  Nein

Masttop verjüngt  Ja  Nein

### Bitte vor Beginn der Vermessung beachten:

Sie haben **2 Möglichkeiten** der Vermessung.

**1. Das Vermessen Ihres alten Großsegels**  
Empfehlung, wenn Sie mit ihren alten Segeln zufrieden waren. (Siehe Punkt 7. Wunschmaße)

**2. Die Vermessung Ihrer Riggparameter (wie folgt). Sie benötigen folgende Hilfsmittel:**

- Rollmaßband 20-30 m (Erhältlich im Baumarkt)
- Eine Mess- / Schublehre (Messen des Vorliekstreifens)

**MASTBIEGUNG** nur bei einigen Masttypen! Wichtig bei entlastetem Rigg (Achterstag / Backstagen lose)

Sie nehmen Ihr Großfall und befestigen es mit einem Zeising auf Höhe des Baumes direkt am Mast und setzen es durch (s. Abb.). An der Stelle der max. Biegung messen Sie den Wert vom Fall bis zur Masthinterkante.

Wert der Mastbiegung \_\_\_\_\_ cm

Ort der Mastbiegung \_\_\_\_\_

